

Cers

Éternel Amédée Gordini



■ Deux générations de Renault Gordini réunies.

Thierry Murat a redonné vie à Amédée Gordini, le "sorcier" de la mécanique qui après une brillante carrière à la tête de sa marque de compétition avec des pilotes aussi connus que, entre autres, Maurice Trintignant, Jean Behra, René Simon, Robert Manzon et, au tout début de sa carrière Juan Manuel Fangio, fut, en 1957, engagé par Renault pour s'occuper du département compétition. Dans sa conférence-diaporama suivie par un public de nostalgiques, et aussi de jeunes pour lesquels Gordini devint plus qu'un nom, Thierry Murat a brillamment commenté son premier travail qui fut de donner un moteur plus puissant à la Dauphine qui dès 1958 remporta le Rallye de Monte Carlo et le tour de Corse. Dauphines et Ondines Gordini ont non seulement brillé en compétitions

mais furent un remarquable succès commercial. La sortie de la R8 fut également suivie de la mythique R8 Gordini équipée d'un moteur entièrement reconditionné par le sorcier qui obtint d'innombrables succès. Puis apparurent les R12 et R 17 Gordini dont la carrière fut en partie éclipsée par les Alpines et René Bonnet équipées du moteur Gordini. Plusieurs exemplaires de ces voitures étaient exposés sous la halle et les cersois et voisins furent nombreux à venir les admirer.

Comme toujours, Thierry Murat a su captiver son audience par une connaissance parfaite du sujet et surtout un enthousiasme communicatif qui lui valut un franc succès et de nombreuses questions durant le pot de l'amitié offert par la municipalité.

Corres. ML : 06 77 00 60 53.